

# Uurtarief parkeren Rosmalen: €0,50

Zodra het winkelhart van Rosmalen vernieuwd is, gaat parkeren er geld kosten. Het Bossche college van B. en W. stelt voor een tarief van 50 eurocent per uur te rekenen, en de maximale parkeertijd vast te stellen op drie uur. De KOM-winkeliers geven inmiddels tegengas.

Rosmalen Dorpskom  
door Joost van Putten

De plannen hangen nauw samen met de druk op het winkelhart die Rosmalen kan verwachten, met de komst van De Grootte Wielen, en zijn de uitwerking van een raadsbesluit.

Naast de genoemde voorstellen lanceert het college het plan parkeergeld te heffen op het terrein achter de Kentering - nu nog vallend binnen de zogenaamde blauwe zone - en langparkeerders te stimuleren hun wagen neer te zetten op de Gildeplein.

Voor bewoners van het dorps- hart en randgebied komt er een speciale regeling belangenparkeren. Voor hen wordt het mogelijk een parkeerplaats te reserveren. Het collegevoorstel gaat daarvoor uit van een tarief van 7 euro per kwartaal. De tijden van betaald parkeren worden gekoppeld aan de winkeltijden. Een kleine afwijking is wel dat betaling pas moet plaatsvinden vanaf 9.30 uur, als de meeste winkels al een halfuur open zijn.

Doel daarvan is veel winkelpersoneel te stimuleren de auto neer te zetten op het Gildeplein, waar speciaal voor hen geen tijdslimiet gaat gelden. Bewoners van het dorpscentrum mogen erop rekenen dat straten worden aangewezen waar uitsluitend voor hen een parkeerplek is, en dan zodanig dat de loopafstand naar huis redelijk blijft. Ook bewoners, even buiten de dorpskom, krijgen recht op een parkeervergunning. En verder

kunnen centrumbewoners bezoekerskaartjes aanschaffen, voor een bedrag van 20 eurocent per vrijkaartje. Met een uurtarief van 50 eurocent voor de doorsnee-parkeerder zit de gemeente op een niveau als dat van Uden. Andere min of meer vergelijkbare plaatsen (Oisterwijk, Veghel, Cuijk) hanteren iets hogere tarieven. Overigens komt er in Rosmalen ook een hoger tarief, dat geldt voor de te maken parkeergarage bij Dorpsstraat-zuid. De pro-

jectontwikkelaar gaat daar 75 eurocent per uur rekenen. De vereniging van KOM-winkeliers in Rosmalen is fel tegen de plannen, ook al laat de uitvoering waarschijnlijk nog een paar jaar op zich wachten. Ze vindt het reëler dat betaald parkeren pas van kracht wordt, zodra de regeling ook geldt in andere stadsdelen. Nu kent alleen de binnenstad heffingen - olopend tot 2 euro per uur - en vindt bij de Helftheuvelpassage een experiment plaats.

KOM-bestuurslid W.Hollander: „Zolang je zoiets niet gelijktijdig doorvoert, krijg je valse concurrentie. Klanten wijken uit naar winkelcentra waar vrij geparkeerd kan worden. En het is absoluut niet zo dat veel winkelpersoneel parkeerplekken in beslag neemt. Controleurs zijn daar kien op. Nee, de huidige blauwe zone-regeling bevalt prima. Je bent bestuurlijk fout bezig die te veranderen, en dat bij andere winkelcentra nog niet te doen.”